

# CO2-BELEID 2021/2022

**Organisatie:** Verwol Projektafbouw B.V.

**Contactpersoon:** Jort Lieman

**Adviseur:** Nienke Bakker

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 1-9-2021



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan .....	6
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>8</b>
4.1	DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIONS .....	8
4.2	SCOPE 3 .....	9
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN.....</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR EN KETENINITIATIEVEN.....</b>	<b>13</b>
7.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	13
7.2	ACTIEVE DEELNAME .....	13
7.1	INITIATIEVEN 2019 EN 2020 .....	13
7.1.1	Waste Build .....	13
7.1.2	Dutch Green Building Council (DGBC) .....	13
7.1.3.	Opleiding Sustainability Management .....	14
7.2	TOEKOMSTIGE INITIATIEVEN .....	14
7.2.1	Provada.....	14
7.2.2	Building Holland .....	14
7.2.3	Seminars en workshops vanuit Verwol .....	14
<b>8</b>	<b>  VOORTGANG.....</b>	<b>16</b>

## 1 | Inleiding en verantwoording

Verwol Projectafbouw B.V. (hierna te noemen "Verwol") levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Verwol bestaat ruim 40 jaar en is uitgegroeid tot marktleider in systeemwanden, (systeem)plafonds, klimaatplafonds, exclusieve betimmeringen en complete interieurconcepten. Wij vinden **duurzaamheid** een belangrijk onderdeel in onze bedrijfsvoering. Om onze duurzaamheidsambities verder uit te rollen willen wij ons dit jaar laten certificeren op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder!

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Verwol in het jaar 2020 bedraagt 508,67 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 349,3 ton voor rekening van projecten en 159,33 ton door gebruik van het kantoor en de fabriek. Verwol daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN <sup>12</sup>	WERKEN/ LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Verwol geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

In 2021 heeft Verwol twee projecten met gunningvoordeel aangenomen. Voor beide projecten is de algemene reductiedoelstelling van de organisatie van toepassing:

- ProRail Eindhoven – het project is gestart in april 2021 en wordt naar verwachting afgerond in september 2021.

#### Reductiemaatregelen

- De systeemwanden op het project zijn C2C gecertificeerd.
- We hebben een lokale montage ploeg geselecteerd.
- Het glas wordt aangeleverd op herbruikbare blokken.

- Het afval wordt gescheiden en retour genomen voor recycling.
  - We passen herbruikbare vloerprotectie toe.
  - Wij proberen zoveel mogelijk samen te werken met organisaties die een duurzaamheidsbeleid hebben, zoals Ecophon en Rockfon.
  - We bieden ProRail de mogelijkheid gebruik te maken van ons Returnity Programma, waarbij de systeemwanden aan het eind van hun levensduur hergebruikt kunnen worden.
- ProRail Amsterdam – het project is gestart in juni 2021 en wordt naar verwachting afgerond in november 2021.

### **Reductiemaatregelen**

- We minimaliseren vervoersbewegingen (transport) door slim te plannen en waar mogelijk online te vergaderen
- We scheiden al het afval op locatie om zo het afval te kunnen hergebruiken
- We selecteren op leveranciers die, net als wij, milieubewust te werk gaan
- We hergebruiken zoveel mogelijk producten op de bouwlocatie zoals de systeemwanden en isolatiemateriaal.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 12% minder CO<sub>2</sub> in scope 1, 18% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 (door 100% groene stroom in te kopen) en 0% minder CO<sub>2</sub> in Business Travel uit te stoten.

#### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIE STROOM	EENHEID	BRON	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Kantoor - Fabriek	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden	Medio februari, medio augustus	CO2-projectleider
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Tankpassen	Medio februari, medio augustus	CO2-projectleider
Elektra - Kantoor - Fabriek - Zonnepanelen	kWh	Uitlezen meterstanden	Medio februari, medio augustus	CO2-projectleider
Zakelijke kilometers	KM	Declaraties	Medio februari, medio augustus	CO2-projectleider

Vliegreizen	KM	Facturen	Medio februari, medio augustus	CO2-projectleider
Scope 3	Divers	Crediteurenlijst Afval lijst Woon-werk lijst Transport facturen	Medio februari	CO2-projectleider
Projecten met gunningvoordeel	Divers	Rittenregistratie	Medio februari, medio augustus	CO2-projectleider

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 4.1 Directe- en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van 2019 en 2020 weergegeven.

#### 2019

De directe- en indirecte GHG-emissies van Verwol bedroeg in 2019 667,69 CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 535,7 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 122,4 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 9,6 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door Business Travel.

SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	UITSTOOT
Gasverbruik kantoor	51.614	m <sup>3</sup>	1.890	97,6
Gasverbruik fabriek	16.170	m <sup>3</sup>	1890	30,6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	25.295	liter	2.884	72,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	101.117	liter	3.309	334,6
<b>Totaal scope 1</b>				<b>535,7</b>

SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	UITSTOOT
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	188.649	kWh	649	122,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	79.902	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	649	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>122,4</b>

BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	UITSTOOT
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	30.495	km	220	6,7
Vliegreizen 700-2500 km	14.469	km	200	2,9
<b>Totaal BT</b>				<b>9,6</b>

<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>	<b>667,69</b>
--	---------------

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2019 (in tonnen CO<sub>2</sub>)



## 2020

De directe- en indirecte GHG-emissies van Verwol bedroegen in 2020 508,67 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 423,5 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 73,7 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 11,4 ton door Business Travel.

SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	UITSTOOT
Gasverbruik kantoor	32.760	m <sup>3</sup>	1.884	61,7
Gasverbruik fabriek	15.117	m <sup>3</sup>	1.884	28,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	23.868	liter	2.784	66,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	81.818	liter	3.262	266,9
<b>Totaal scope 1</b>				<b>423,5</b>

SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	UITSTOOT
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	124.336	kWh	556	69,1
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	87.658	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	8.234	kWh	556	4,7
<b>Totaal scope 2</b>				<b>73,7</b>

BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	UITSTOOT
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	58.586	km	195	11,4
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	200	-
<b>Totaal BT</b>				<b>11,4</b>

<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>	<b>508,67</b>
--	---------------

Tabel 4: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2020 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

## 4.2 Scope 3

Verwol vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven.

### 2019

Stroom	UITSTOOT
Inkoop goederen en diensten	17.745,45
Afval	115,53
Transport	33
Woon-werk verkeer	103,83
<b>Totaal</b>	<b>17.997,81</b>

**2020**

<b>Stroom</b>	<b>UITSTOOT</b>
Inkoop goederen en diensten	16.528,96
Afval	83,3
Transport	148,3
Woon-werk verkeer	65,96
<b>Totaal</b>	<b>16.826,52</b>

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel	Planning	Verantwoordelijk
<b>SCOPE 1 - Gasverbruik</b>		
Roldeur fabriek open en sluit protocol wanneer het onder de 10 graden is buiten	Continu	Fabrieksleider
Het dak in loods 2 beter isoleren (vernieuwen)	2023	P. Opdeijn
Verbouwen kantoor (duurzaamheidsmaatregelen meenemen)	2020	Directie
Het kantoor verduurzamen van label G naar label A	2020	Directie
<b>SCOPE 1 - Mobiliteit</b>		
Toename elektrische auto's in 2024	Continu	Directie
Stimuleren van gebruik MS teams ten opzichte van locatiebezoek (waar mogelijk)	Continu	Directie
<b>SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik</b>		
Overstappen naar 100% Groene Stroom	2021	P. Opdeijn
Overwegen extra zonnepanelen	2022	P. Opdeijn
<b>BUSINESS TRAVEL - Reduceren zakelijke kilometers</b>		
Stimuleren van gebruik MS teams ten opzichte van locatiebezoek (waar mogelijk)	Continu	Directie
<b>SCOPE 3</b>		
Verminderen aantal transporten per project door transport door de week heen te spreiden	Continu	Projectleiding
Sturen op toepassen Slimline V100 Melamine	Continu	Verkoop
Returnity programma stimuleren	Continu	J. Lieman

## 6 | Doelstellingen

Wij hebben als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING VERWOL

**Verwol wil in 2024 ten opzichte van 2019 30% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet en het aantal FTE. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 12% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2: 18% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Business Travel: 0% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Nader gespecificeerd voor de komende jaren ziet de doelstelling er als volgt uit:

	Scope 1	Scope 2
<b>2020</b>	4,00%	0,00%
<b>2021</b>	2,00%	0,00%
<b>2022</b>	2,00%	0,00%
<b>2023</b>	2,00%	18,00%
<b>2024</b>	2,00%	0,00%

De komende jaren wil Verwol zich focussen op het Returnity programma en op deze manier de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten verlagen. De doelstelling voor komende jaren is als volgt:

**2021:** Minimaal 4 returnity projecten hebben uitgevoerd/akkoord gekregen t.o.v. 2020.

**2022:** Minimaal 6 returnity projecten hebben uitgevoerd/akkoord gekregen t.o.v. 2020.

**2023:** Minimaal 8 returnity projecten hebben uitgevoerd/akkoord gekregen t.o.v. 2020.

**2024:** Minimaal 10 returnity projecten hebben uitgevoerd/akkoord gekregen t.o.v. 2020.

### REDUCTIEDOELSTELLING SCOPE 3

*Verwol Interieurrealisatie wil in 2024 t.o.v. 2020 het aantal uitgevoerde Returnity projecten met systeemwanden verhogen naar 10. Op basis van deze doelstelling wordt een CO<sub>2</sub>-reductie verwacht van 82,96%.*

## 7 | Participatie sector en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Verwol is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 7.1 Initiatieven 2019 en 2020

#### 7.1.1 Waste Build

Waste Build is een gemeenschap voor circulaire en regeneratieve gebouwde omgeving. Het is een platform voor het tonen van de nieuwste materialen, technieken, oplossingen en innovaties die helpen om circulaire bouwplannen te realiseren. De gemeenschap heeft als doel om de transitie naar een circulaire en regeneratieve gebouwde omgeving te ondersteunen en klimaatverandering aan te pakken.

Op 5 en 6 december 2019 heeft Verwol deelgenomen aan het event Waste Build in de RAI. De organisatie heeft middels persoonlijke gesprekken op een stand van de organisatie 'Circular Economy informatie gegeven over circulariteit en duurzaam bouwen.

Op 15 juli 2021 heeft Jort Lieman deelgenomen aan een seminar over circulair en biobased bouwen. Als voorbeeld werd gegeven hoe het gras van Schiphol wordt gebruikt voor het maken van Ecor beplating. Dit wordt vervolgens gebruikt in meubels, wanden en andere inrichtingsoplossingen. Als gevolg van dit seminar maakt Jort in augustus een afspraak met de spreker (Martijn Horsman) van de Schiphol Group.

#### 7.1.2 Dutch Green Building Council (DGBC)

Door de organisatie werd in 2019 en 2020 deelgenomen aan DGBC. DGBC is de landelijke maatschappelijke organisatie die zich inzet om de gebouwde omgeving in hoog tempo toekomstbestendig te maken. Zij doen dit in de wetenschap dat de gebouwde omgeving veel

invloed heeft op de klimaatverandering. Verwol heeft in 2019 en 2020 deelgenomen aan meerdere werkgroepen:

- 6 februari 2020: ronde tafelsessie over circulaire proposities
- 23 april 2020: webinar binnenklimaat en installaties
- 25 januari 2021: deltaplan duurzame renovatie

Sinds 2021 heeft Verwol besloten het lidmaatschap bij Dutch Green Building Council op te zeggen omdat de doelstellingen van het DGBC niet aansluiten bij de invloedssfeer van Verwol. De organisatie heeft besloten het budget voor deelname aan initiatieven (en daarmee kennisverbreding over duurzaamheid) elders te besteden.

### 7.1.3. Opleiding Sustainability Management

Om kennis rondom duurzaamheid te vergroten is Jort Lieman, projectleider van o.a. de CO2-prestatieladder, gestart met de opleiding Sustainability Management aan de Open Universiteit. In deze studie past Jort theoretische kennis toe in de praktijk binnen Verwol. De volgende onderzoeken zijn afgerond:

- Closed Loop Supply Chains at Verwol (gericht op het Returnity Programma)
- Sustainable Management
- Environmental Principles and Sustainable Development

## 7.2 Toekomstige initiatieven

Duurzaamheid staat hoog in het vaandel bij Verwol. Jaarlijks wordt er deelgenomen aan verschillende, uiteenlopende initiatieven. De organisatie maakt per jaar een inventarisatie van de te verwachten initiatieven voor komend jaar. Daarnaast wordt er gedurende het jaar ad-hoc deelgenomen aan relevante bijeenkomsten en/of initiatieven die voorbij komen. In 2021 en 2022 staan de volgende deelname op de planning:

### 7.2.1 Provada

**PROVADA** is het grootste vastgoedplatform in Nederland waar de publieke en private sector samenkomen. PROVADA is bekend van **de grootste vastgoedbeurs van Nederland** en organiseert daarnaast diverse virtuele & fysieke events waarbij kennisdeling, inspiratie en netwerken centraal staan. De organisatie richt zich o.a. op duurzame thema's, zoals klimaatneutraal, circulariteit en vergroening.

Op 26 oktober 2021 wordt er vanuit Verwol deelgenomen aan een lezing "Transitie naar een circulaire bouweconomie".

### 7.2.2 Building Holland

Building Holland is het innovatieplatform voor de bouw en vastgoed. Van dinsdag 2 tot en met donderdag 4 november 2021 wordt het innovatie event Building Holland 2021 gehouden in RAI Amsterdam. Centraal staat het verduurzamen van de gebouwde omgeving. Aandacht voor de thema's Energietransitie, Circulariteit en Slim & Gezond. Verwol zal aanwezig zijn tijdens dit event.

Meer informatie over het event is te vinden op: [Building Holland 2020 | Building the future together](#).

### 7.2.3 Seminars en workshops vanuit Verwol

#### **Seminar duurzaamheid**

Op 16 september 2021 organiseert Verwol over duurzaamheid waarbij verschillende partijen aanwezig zijn. Er worden architecten, aannemers, projectmanagementbureaus, installateurs en

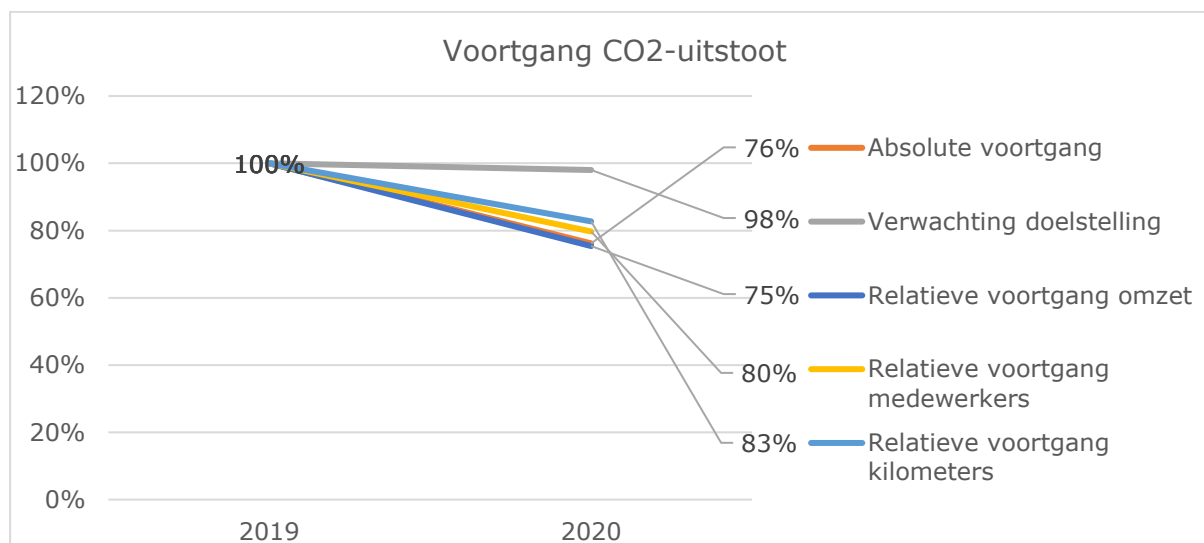
installatieadviseurs uitgenodigd en er worden 250 man verwacht. Deze kunnen zich inschrijven op een seminar naar keuze. Een van de seminars gaat over duurzaam bouwen en wordt gegeven door Jort Lieman (Verwol) en Thijs Huijsmans (Heijmans). Het doel is om de belangstellenden uit te dagen, te inspireren en een discussie te openen over het verduurzamen van de bouw. Een follow up activiteit staat gepland in oktober. Hierbij gaan we individueel verder in gesprek met de personen die aanwezig waren.

### **Workshops bij architecten**

In Q4 2021 en Q1 2022 heeft Verwol een aantal workshops gepland bij verschillende architectenbureaus. De presentatie van 16 september wordt gebruikt om de architecten die niet aanwezig waren aan te zetten tot duurzaam bouwen.

## 8 | Voortgang

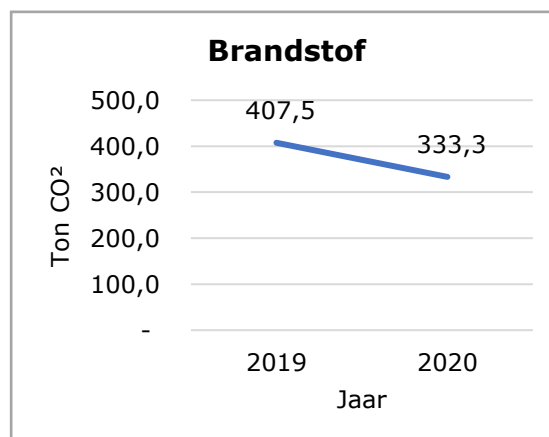
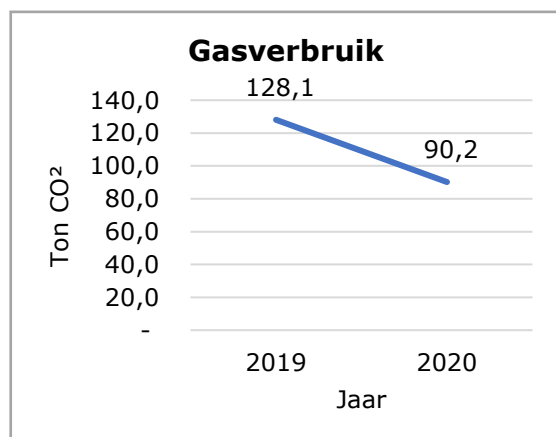
In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Verwol opgenomen.



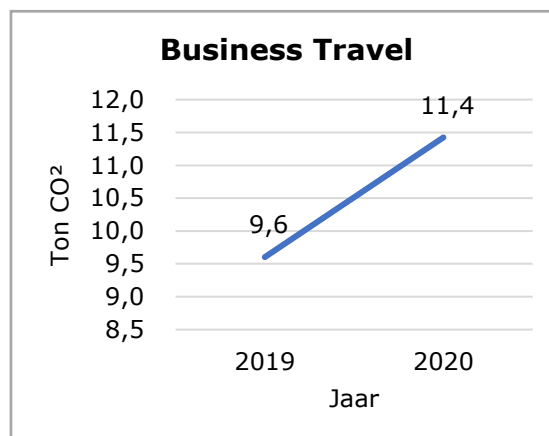
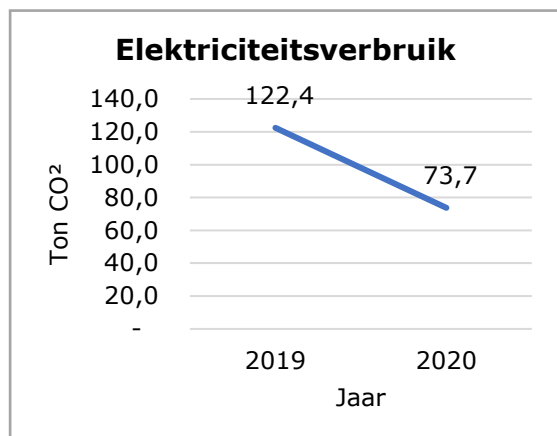
Figuur 2 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Op basis van de verwachting moet Verwol in 2020 in totaal 2% reductie hebben gerealiseerd, gerelateerd aan de omzet. De organisatie loopt echt flink op voorsprong, want op basis van de omzet is er al 25% CO<sub>2</sub>-reductie behaald.

In de onderstaande grafieken is per emissiestroom weergegeven hoeveel absolute reductie de organisatie heeft gehaald in 2020 ten opzichte van 2019. Enkel bij de stroom Business Travel is de absolute uitstoot licht toegenomen.







De scope 3 emissies van zowel 2019 als 2020 zijn in kaart gebracht om te achterhalen of de coronacrisis veel impact heeft gehad op de scope 3 emissiestromen van de organisatie. Uit de analyse kan geconcludeerd worden dat de coronacrisis geen grote impact heeft gehad. In totaal heeft er een lichte reductie plaatsgevonden van 6,51%.

	2019	2020	
Inkoop goederen & diensten	17.745,45	16.528,96	
Afvalstromen	115,53	83,3	
Transport	33	148,3	
Woon-werk verkeer	103,83	65,96	Reductie
<b>Totaal</b>	<b>17.997,81</b>	<b>16.826,52</b>	<b>-6,51%</b>

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Verwol.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Nienke Bakker, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	1-9-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Jort Lieman